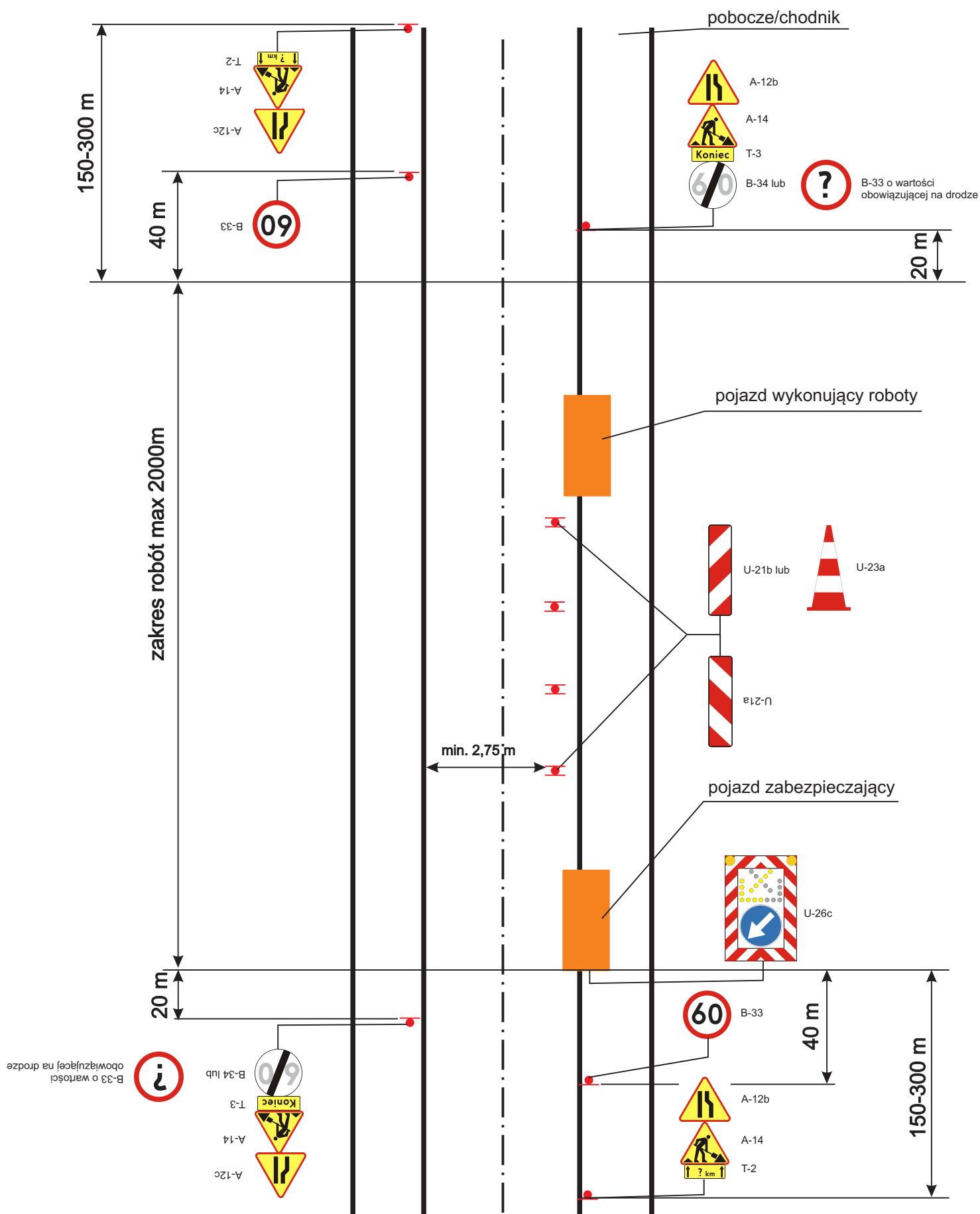
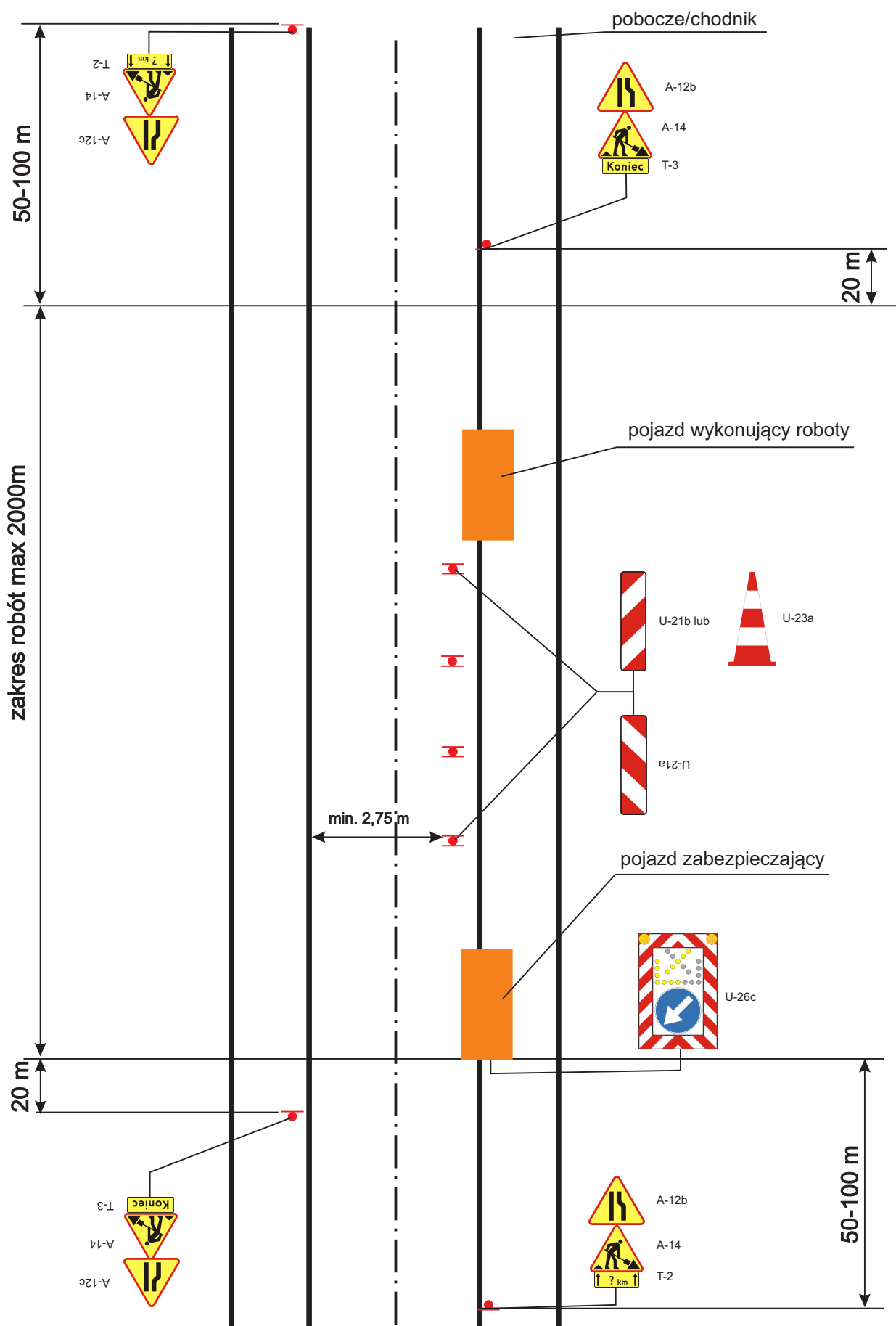


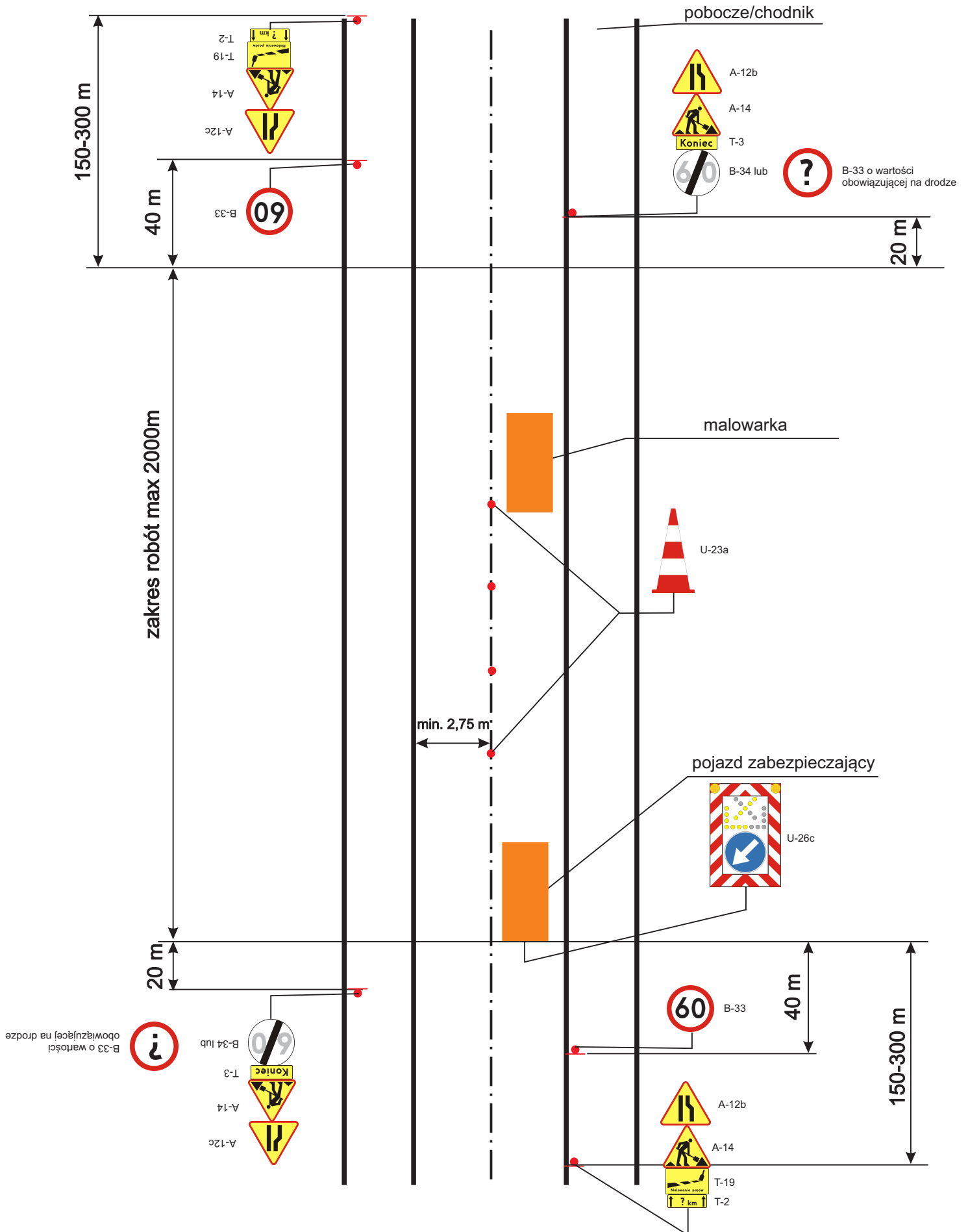
Roboty szybko postępujące
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)
- zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu



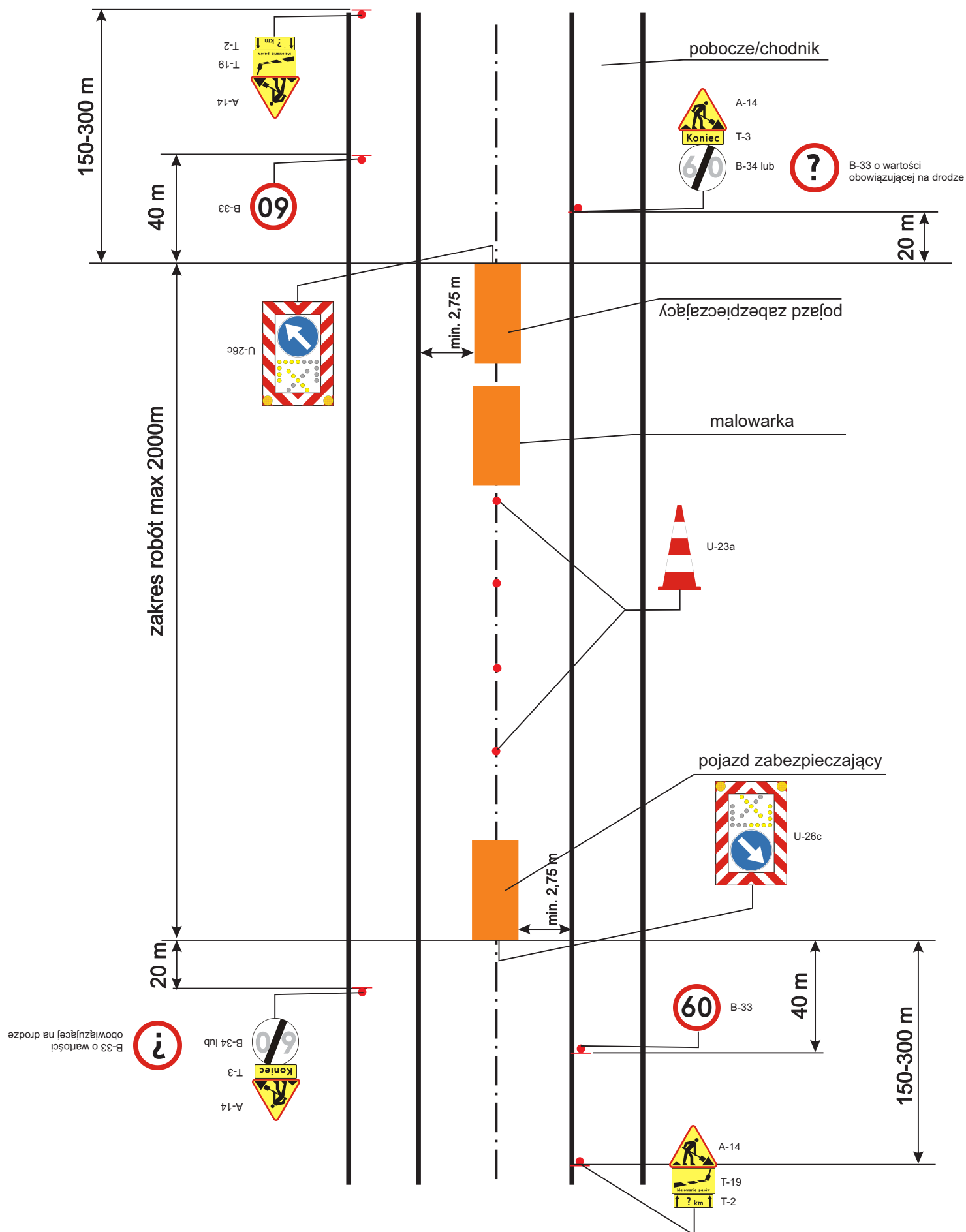
Roboty szybko postępujące
 droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)
 - zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu



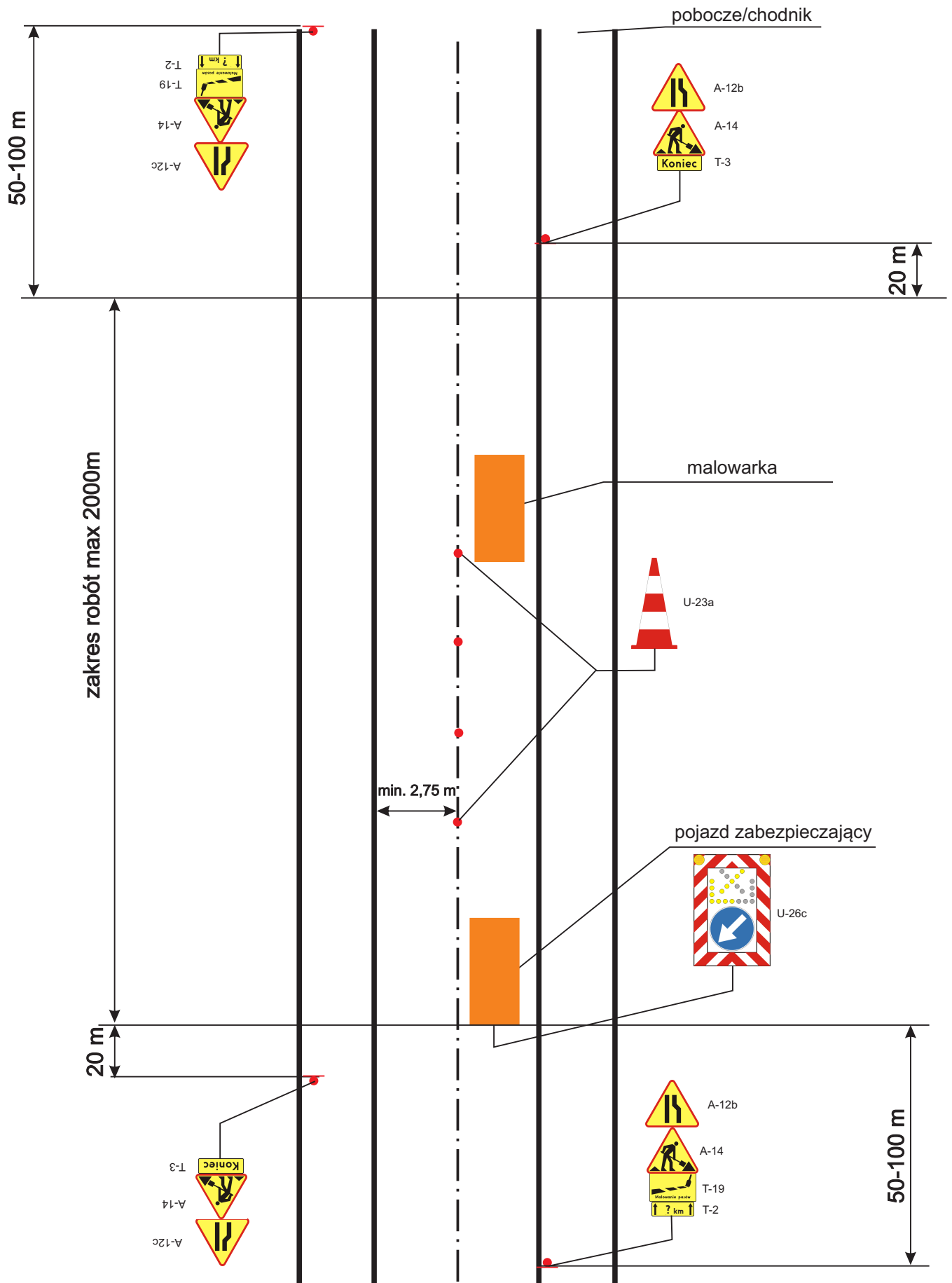
Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)
- zajęcie pasa ruchu



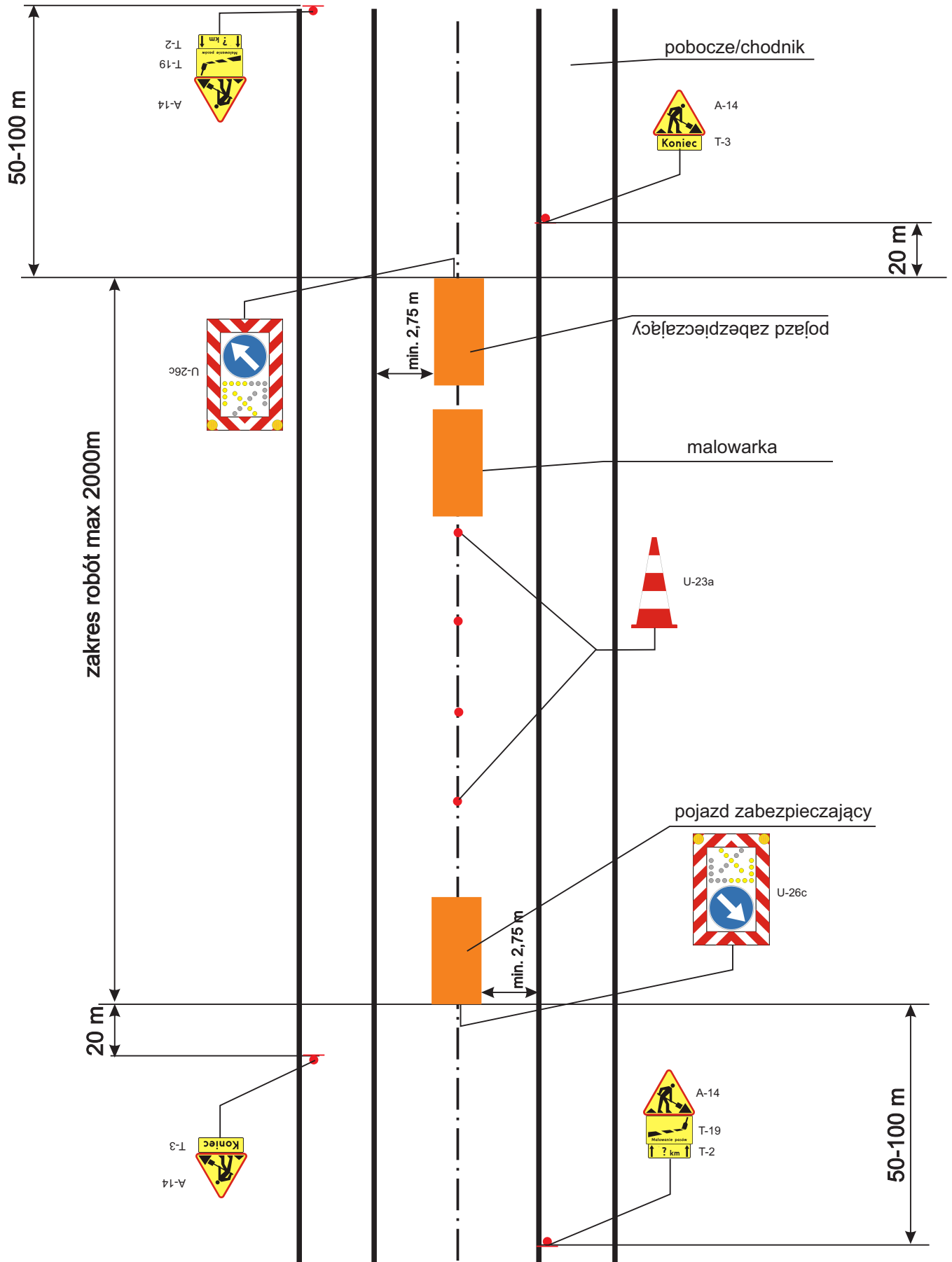
Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)
- zajęcie środka jezdni



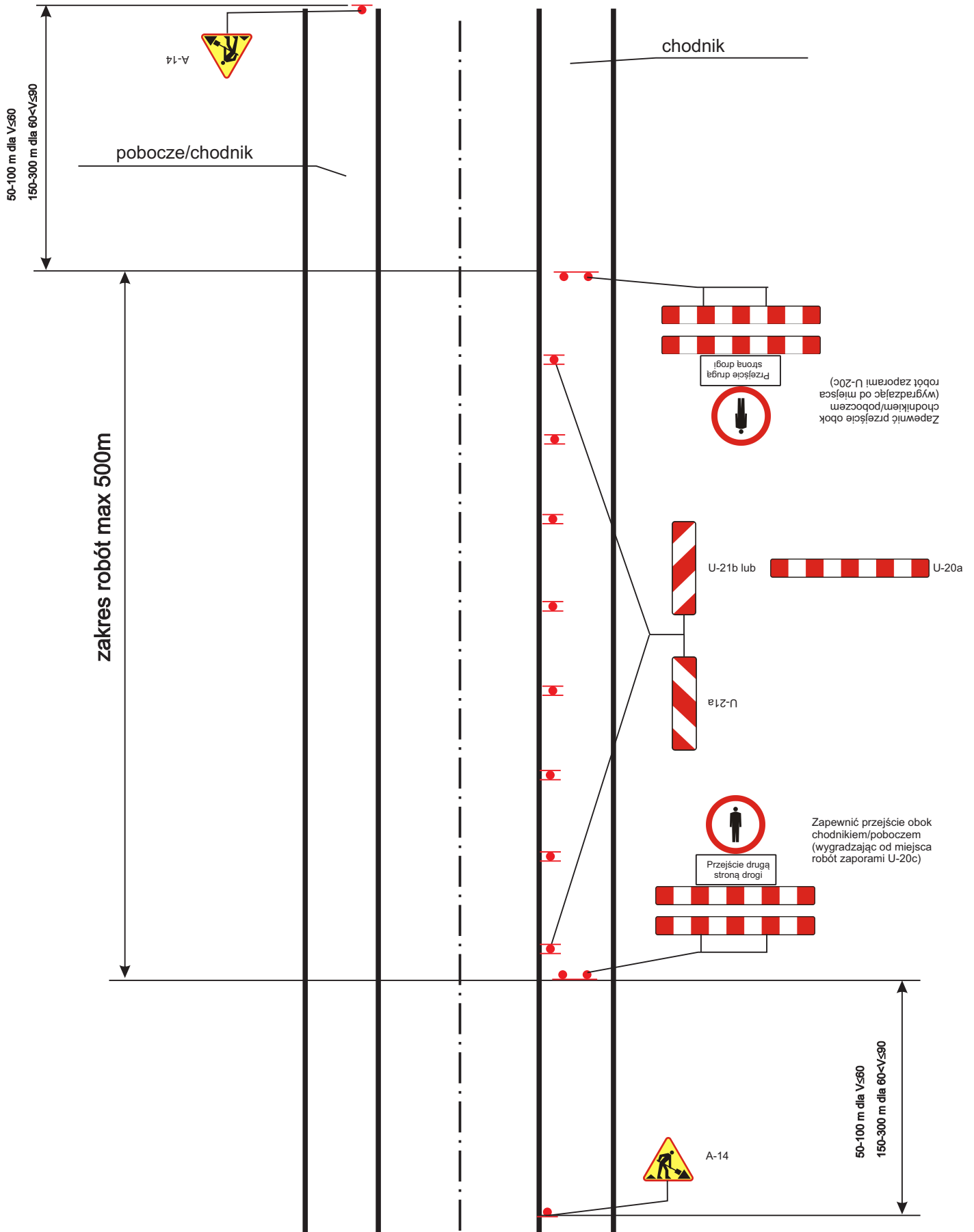
Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie pasa ruchu



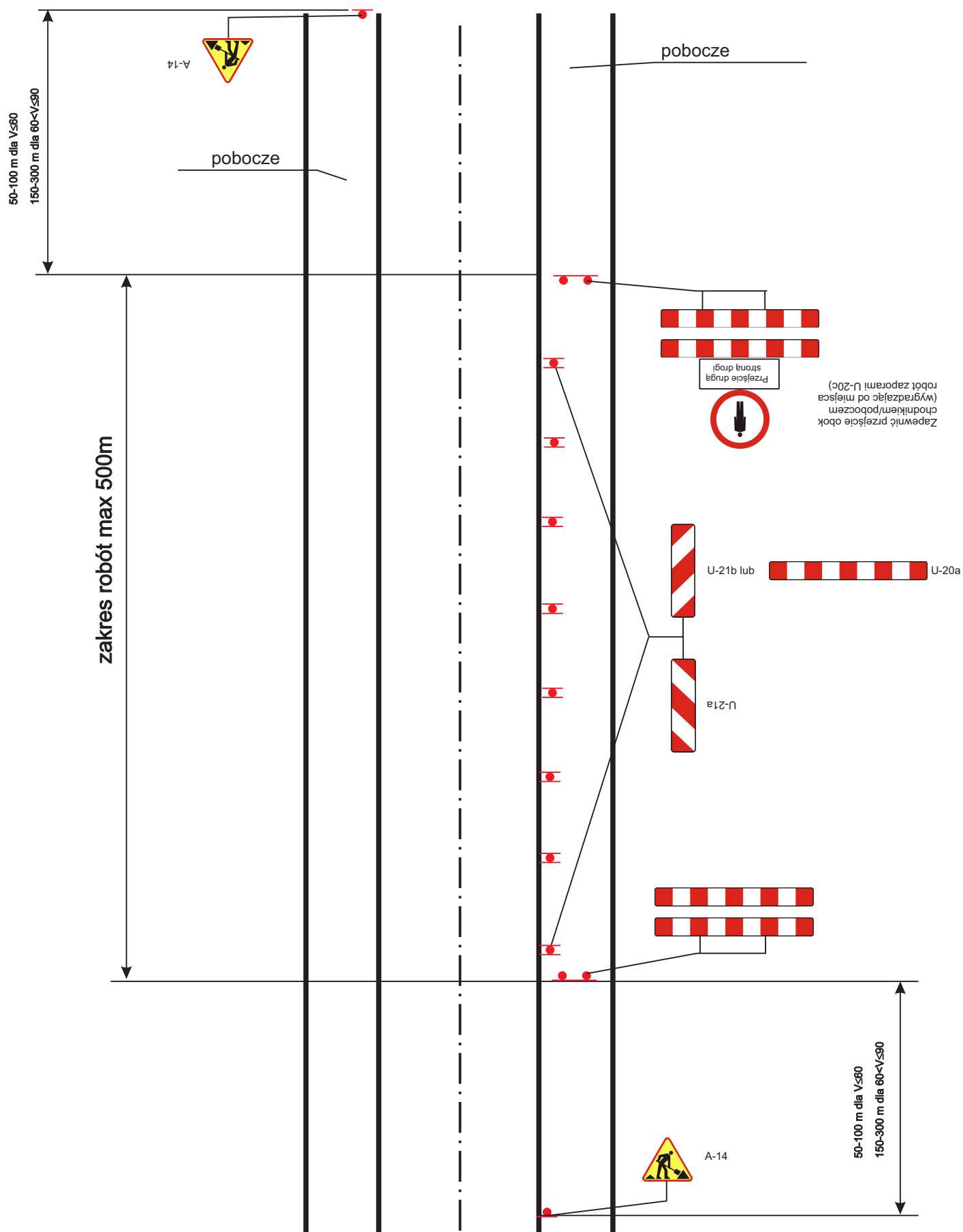
Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie środka jezdni



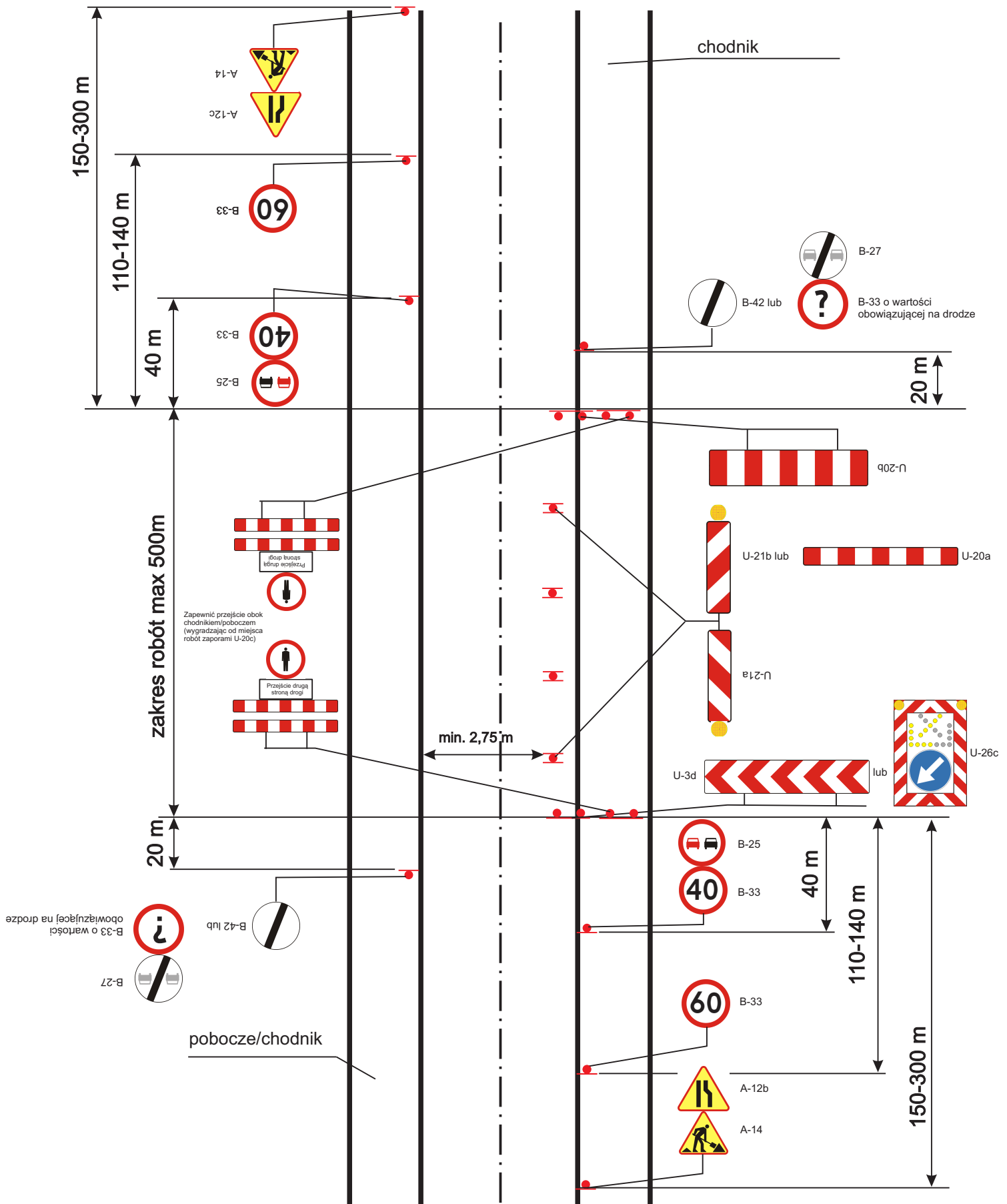
Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2
- zajęcie pobocza/chodnika

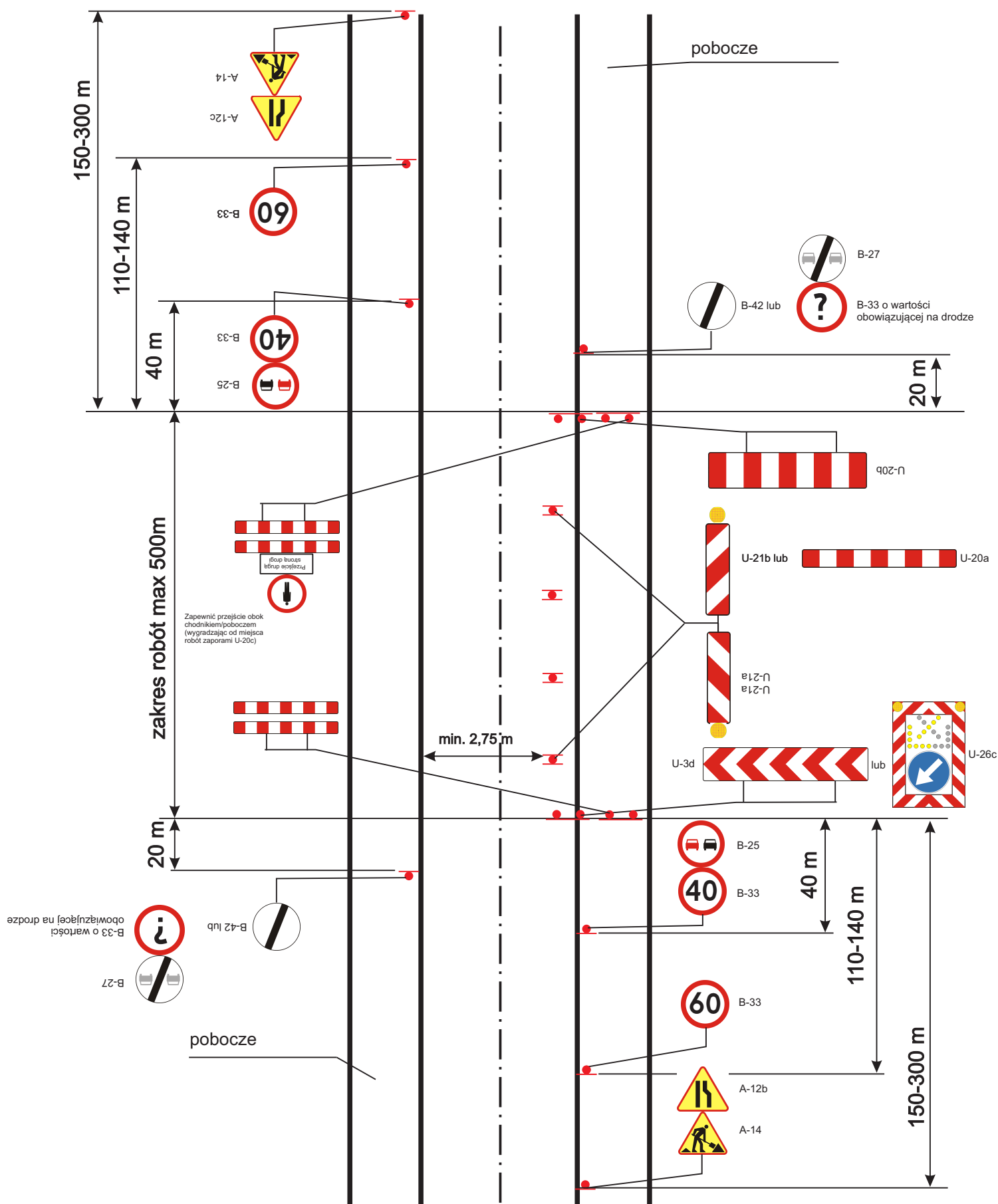


Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2
- zajęcie pobocza

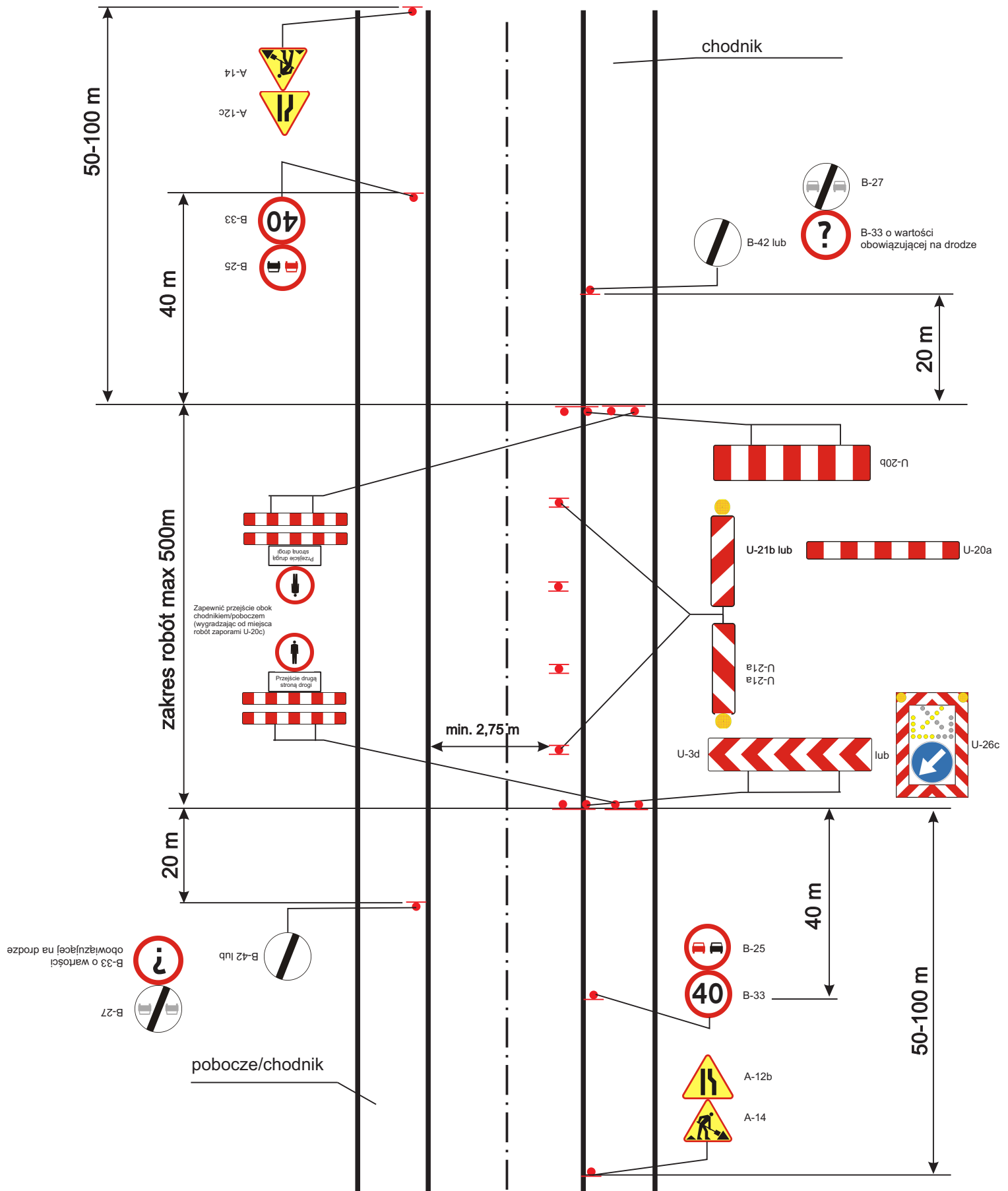


Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)
- zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu

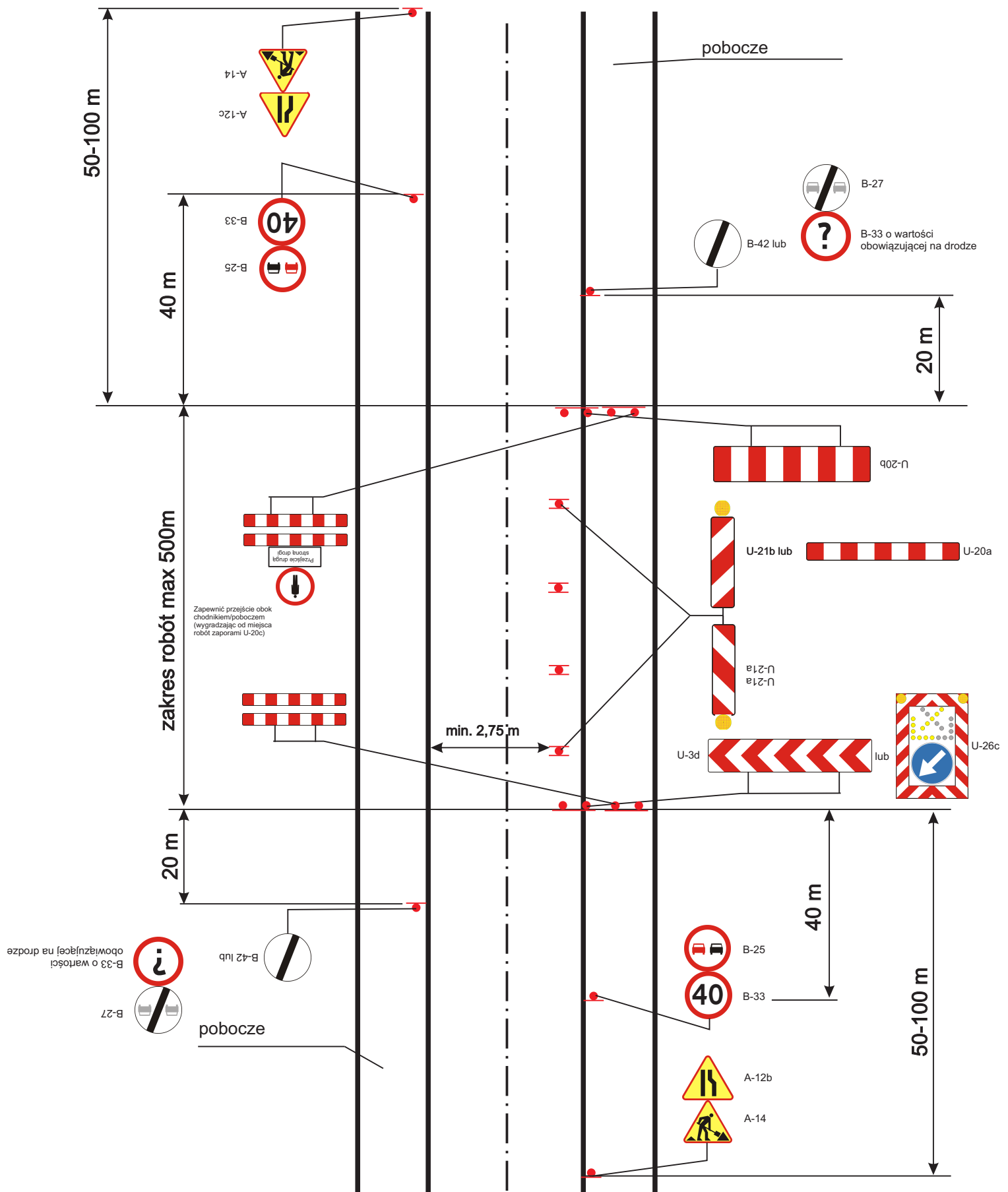




Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu



Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie pobocza/pasa ruchu



Oznakowanie skrzyżowań
oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania

